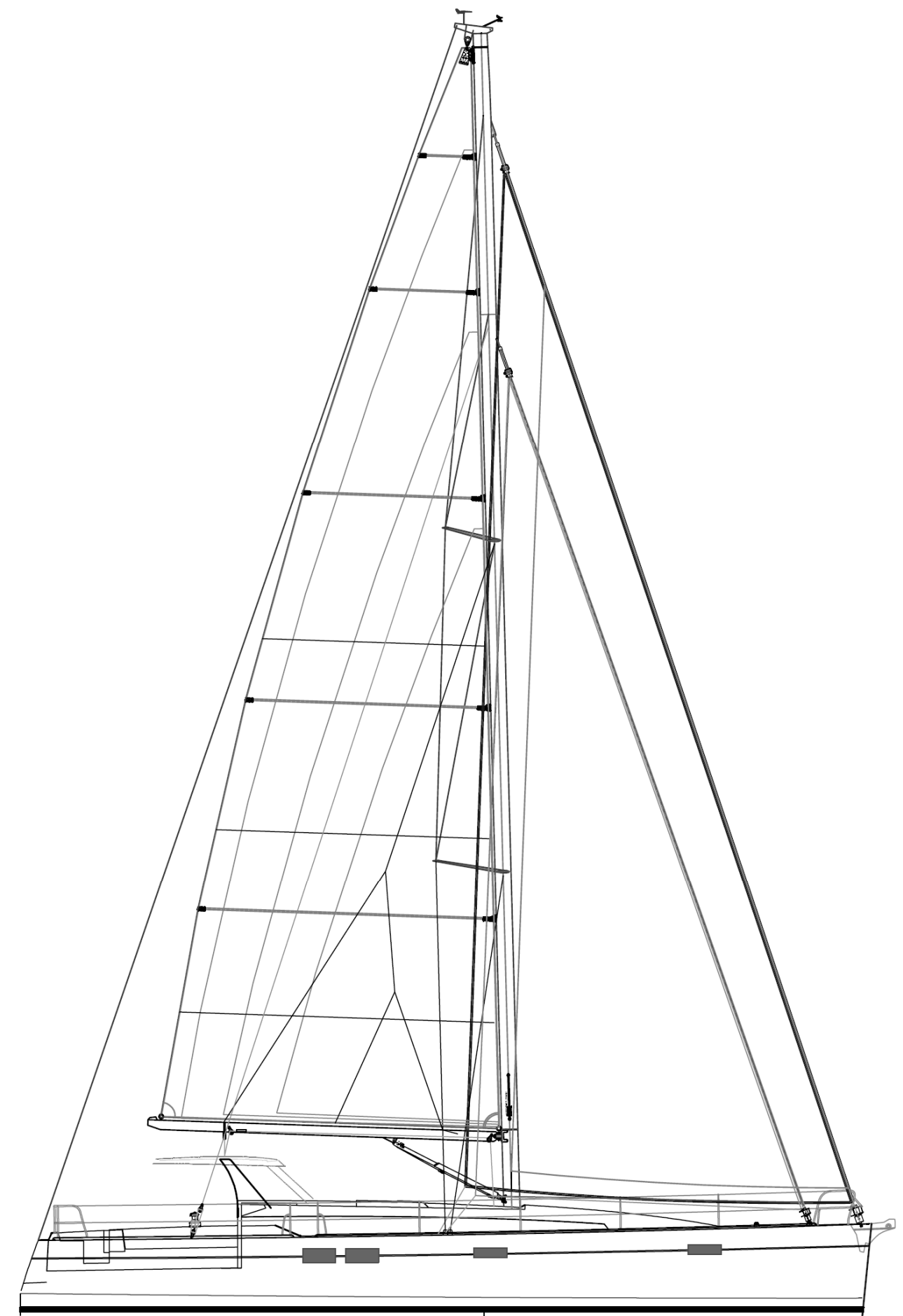
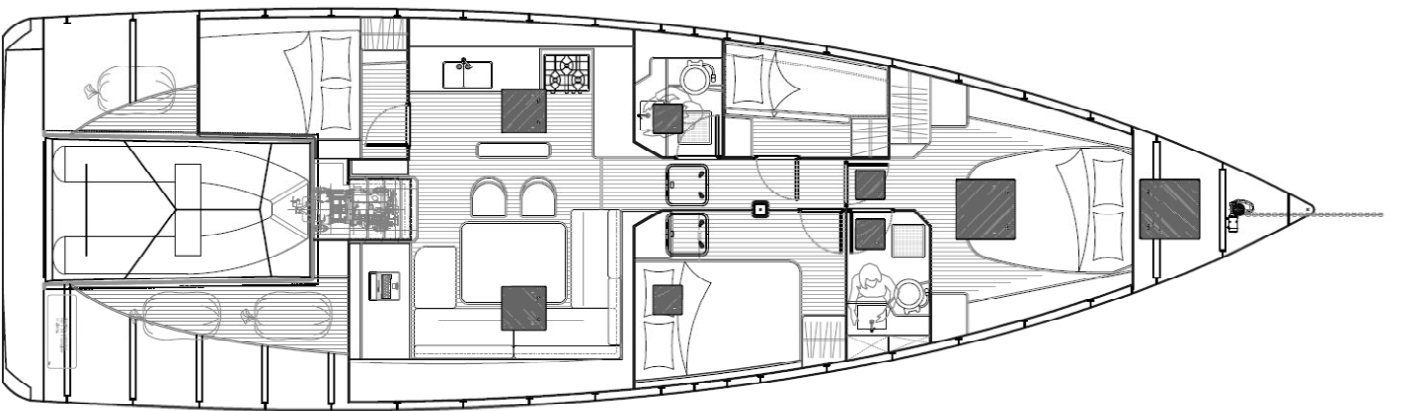
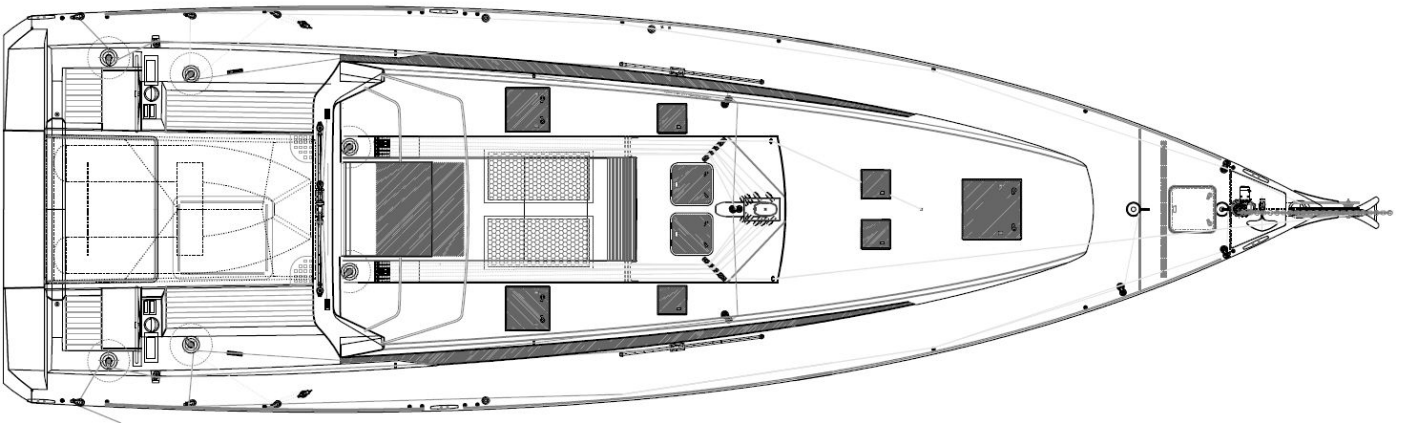
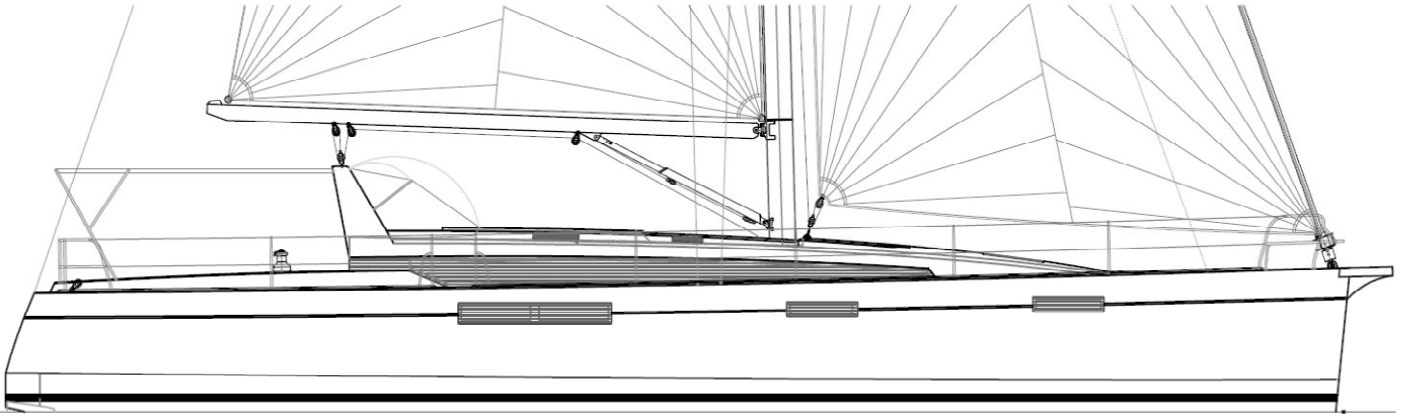


OVNI 52 EVOLUTION



PLAN DE PONT
PLAN D'AMENAGEMENT



Descriptif et inventaire standard - Standard specifications

Version 3 cabines - 3 cabins version

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en iroko
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre

- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1500 W vertical sur pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcons de pied de mât inox
- Balcons arrière latéraux inox avec support bouée
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox de chaque côté
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- Cadènes aluminium anodisées
- 4 panneaux de pont flush taille 70
- 2 panneaux de pont flush taille 44
- 2 panneaux de pont flush taille 10
- 6 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)

- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté collés flush
- 1 pantoire de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 60 STA d'écoute de génois
- 2 winchs 50 AST d'écoute de trinquette
- 2 winchs 46 STA pour écoute de GV et manœuvres

- 2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
- 6 coinceurs bâbord (GV, ris 1, ris 3, drisse trinquette, drisse spi)
- 6 coinceurs tribord (hâle-bas, ris 2, bordure, drisse GV, balancine)
- Nables de pont eau, fuel et réservoirs eaux noires
- Douchette eau chaude - eau froide sur jupe arrière
- Grilles de ventilation moteur
- Échelle de bain inox
- Rangement pour canot de survie

II. GREEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche poussantes et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Rail et cloche de tangon sur mât
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter

I - DECK FITTINGS

- All external woodwork in iroko
- Non-slip coating on all surfaces
 - Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Electric vertical windlass, 1500 W
- S/s swedish pulpit with bi-coloured navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s aft lateral pushpits with buoy bracket
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with side opening gates to port and starboard side
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 450 mm
- 2 stern mooring cleats 450 mm
- Anodised aluminium chainplates
- 4 flush deck hatches, size 70
- 2 flush deck hatches, size 44
- 2 flush deck hatches, size 10
- 6 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495x205 with curtains
- 2 tinted plexiglas coaming bands.
- 1 main sail pendant
- 2 sheet tracks for genoa on ball bearing
- 2 winch handles
- 2 60 AST genoa sheet winches
- 2 50 AST staysail sheet winches
- 2 46 AST winches on coach roof for main sail halyards and manoeuvres
- 2 genoa and staysail double turning blockS
- 6 single cam clutches on portside
- 6 single cam clutches on starboard side
- Water, fuel and holding tank deck fillers
- Hot and cold water shower on bathing platform
- External engine ventilation
- S/s bathing ladder
- Inflatable lift raft storage

II - RIGGING

- Mast with double pushing spreaders and boom in anodised aluminium alloy
- Track and spi boom fitting on mast
- Deck and mast head light
- Genoa furling system
- S/s standing rigging :
 - 1 forestay
 - 2 backstays
 - 1 inner forestay (turnbuckle)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds

- 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 halebas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 2 drisses de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bosses de ris et bordure
- 2 écoutes de génois

III. VOILURE

- Grand voile
- Génois sur enrouleur
- Trinquette sur mousquetons

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Bancs lattés iroko
- Fond de cockpit antidérapant
- 2 barres à roue avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur
- Equipets d'hiloirs
- Mèches de gouvernail en aluminium
- 2 coffres bâbord et tribord
- Garage à annexe sous cockpit

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé aération (escamotable)
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant

VI. CARRÉ

- Banquette en U 8 places
- Grande table de carré
- Coussins et dossiers en tissu.
- Grands équipets derrière les dossiers
- Grands équipets sous les coussins
- 1 hublot de coque
- Spots au plafond
- Vaignage sur plafond et bordés

VII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en L
- Grand plan de travail
- Evier inox 2 bac avec mitigeur
- Pompe à pied eau de mer à double effet
- Vastes rangements haut et bas avec intérieur stratifié
- 1 colonne de 5 tiroirs
- Réchaud-four 2 feux sur cardan
- Réfrigérateur 130 l ouverture frontale
- Aération par panneau ouvrant
- Eclairage par 2 spots au plafond
- Prise 220 V

- 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 2 main sail halyards
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 spi halyard
- 1 boom topping lift + 1 spi boom topping lift
- 1 boom with 3 reefs and foot
- 2 genoa sheets

III - SAILS

- Main sail
- Furling genoa
- Staysail on hooks

IV – COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with iroko
- Non-slip coating cockpit floor
- 2 steering wheels with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstocks
- 2 large lockers on portside and starboard
- Tender storage under cockpit

V – COMPANION WAY

- smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglass washboards with ventilation
- Solid wood steps with non-slip stripes

VI - SALOON

- U shaped settee, 8 seaters, with backrests
- Large saloon table
- Upholstered cushions and backrests
- Storage space behind backrests
- Storage space under settee
- 1 tinted plexiglas fixed hull porthole
- Spotlights
- Lining on ceilings and hull sides

VII - GALLEY

- Functional L-shaped arrangement
- Large worktops
- 2 s/s sinks with pressurized hot and cold water tap
- Sea water foot pump
- Large cupboards with laminate interior
- 1 five drawers column
- Gimballed two burners stove with oven
- 130 L front opening fridge
- Ventilation through opening deck hatch
- Spotlights
- 1 220 V socket

VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à carte avec pupitre de rangement
- Tableau électrique 12 v à 20 fonctions
- Tableau électrique 220 v à 5 fonctions
- Jauge gasoil, jauge à eau, testeur de fuite et voltmètre
- 1 prise 12 v et 1 prise 220 v
- 1 spot de lecture de carte sur flexible
- Spot d'éclairage au plafond.

IX. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- Lit central
- Matelas épaisseur 12 cm
- Rangements sous le couchage
- Tiroirs de rangement en façade de couchage
- Penderie en pied de lit
- 2 hublots de coque et 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

X – TOILETTE AVANT

- Lavabo inox avec mitigeur
- WC marin (pompe manuelle)
- Rangements avec étagère
- Meubles et cloisons en lamifié blanc
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 panneau
- Spot d'éclairage au plafond
- Caillebotis
- Réservoir à eaux noires
- Pomme de douche sur flexible, avec mitigeur
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche

XI. CABINE DOUBLE LATERALE TRIBORD

- 1 Lit double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Rangements sous le couchage
- Penderie en pied de lit
- 1 hublot de coque
- 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

XII. CABINE LATERALE BABORD

- 2 lits superposés (700x2000)
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Rangements sous le couchage bas
- 1 Penderie en pied de lit
- 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

XIII. CABINET DE TOILETTE DE JOUR

- Lavabo inox avec mitigeur
- WC marin
- Rangements avec étagère

VIII – NAVIGATION AREA

- Chart table with storage space
- 12 V switch panel : 20 fonctions
- 220 V switch panel : 5 fonctions
- Fuel gauge, freshwater meter, leak meter and voltmeter
- 1 12 V socket and 1 220 V socket
- 1 flexible chart light
- Spotlight

IX – FORWARD OWNER CABIN

- Island berth
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- Large drawers at berth foot
- Hanging locker
- 2 fixed hull portholes and 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

X – FORWARD HEADS

- Washbasin with pressurized hot and cold water tap
- Toilet (manual pump)
- 1 cupboard with shelf
- Laminate bulkheads and furnitures
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- 1 opening deck hatch
- Spotlight
- Shower grating
- Holding tank
- 1 flexible hose shower
- 1 electric shower discharge pump

XI – STARBOARD CABIN

- 1 double berth
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- Hanging locker
- 1 fixed hull porthole
- 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

XII – PORTSIDE CABIN

- 2 bunk berths (700x2000)
- Upholstered mattresses, 12 cm thick
- Storage space under lower berth
- Hanging locker
- 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

XIII – AFT HEADS

- S/s washbasin with mixing tap
- Toilet (manual pump)
- Cupboard with shelf

- Meubles et cloisons en stratifié
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 panneau de pont
- Spot d'éclairage au plafond
- Caillebotis
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Réservoir à eaux noires

XIV. SOUTE AVANT

- Grande soute à voile avant accessible du pont.
- 1 panneau de pont
- 1 propulseur d'étrave tunnel

XV. COMPARTIMENT MOTEUR

- Moteur Volvo D2-75 – 75 CV
- Hélice tripale
- Compartiment moteur isolé et ventilé
- Moteur isolé en bi-polaire
- Batteries 12 V : moteur 1x95 Ah et service 4x95Ah
- Chargeur 60 A et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude mixte 220v et refroidissement moteur
- Tableau de commande moteur
- 1 pompe de cale électrique

XVI. INFORMATIONS GENERALES

- Architecte : Marc Lombard Design
- Construction 100% aluminium par Alubat
- Alliage utilisé : 5083 H 111 pour ses caractéristiques mécaniques et son adaptation au milieu marin.
- Soudure sous atmosphère Argon/Hélium
- Meubles en bois de fil de chêne clair.
- Planchers stratifiés
- Vaignage

XVII. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Double safrans
- Mèches et safrans profilés en aluminium
- Longueur hors tout..... 15,89 m
- Longueur à la flottaison..... 15,49 m
- Bau maximum 4,87 m
- Tirant d'eau 1 / 2,85 m
- Déplacement léger 16.000 kg
- Déplacement max 18.500 kg
- Surface de voilure au près..... 140, m²

XVIII. OPTIONS

- Contacter le chantier pour la liste des options.
- Version 4 cabines

La Société Chantier ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

- Laminate bulkheads and furnitures
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- 1 opening deck hatch
- Spotlight
- Shower grating
- 1 electric shower discharge pump
- Holding tank

XIV – SAIL LOCKER

- Large sail locker accessible from deck
- 1 opening deck hatch
- 1 tunnel type bow thruster

XV – ENGINE COMPARTMENT

- Engine Volvo D2-75 – 75 HP
- Fixed three blades propeller
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- 12 V batteries : engine 1x95 Ah – service : 4x95 Ah
- Battery charger (60 A) and load distributor
- Water heater : supply 220 V and via engine
- Engine instrument panel and single lever control
- Electric bilge pump

XVI – GENERAL INFORMATION

- Architect : Marc Lombard design
- Construction : 100 % aluminium by Alubat
- Aluminium alloy : 5083 H 111 is used for its Mechanical characteristics and sea worthiness
- Welding in an Argon/Hélium atmosphere
- Interior woodwork in streamlined oak
- Laminated floors
- Headlining

XVII – GENERAL SPECIFICATIONS

- Double rudders
- Length over all.....15,89 m
- Length at waterline.....15,49 m
- Maximum beam..... 4,87 m
- Draught..... 1 / 2,85 m
- Light displacement..... 16.000 kg
- Maximum displacement..... 18.500 kg
- Sail area on the wind..... 140 m²

XVIII - OPTIONS

- Please contact the yard for a list of options.
- 4 cabins version

ALUBAT reserves the right to upgrade the Specifications without notice.