



DE LA GUEULE ET DU TEMPÉRAMENT

Plus connu pour ses bateaux de type pêche croisière, le chantier tricolore investit le secteur des semi-rigides avec une grande unité aussi rassurante que performante. Coup de maître pour un coup d'essai !

Le projet était dans les cartons depuis plusieurs années et le constructeur breton attendait le bon moment pour se lancer sur le marché des semi-rigides. L'idée de départ était simple et évidente : si les carènes développées par le bureau d'études étaient performantes sur la gamme Belone, pourquoi ne le seraient-elles pas sur des semi-rigides ? Voici donc la naissance d'une nouvelle famille avec ce Manta 795, présenté au dernier Nautic de Paris, et avant l'arrivée prochaine de la version 690. Le design retenu tire davantage vers l'univers des baroudeurs que vers celui du farniente avec son avant tronqué et ses boudins gris et noirs. Mais que l'on ne s'y trompe pas, cette unité joue aussi la carte de la polyvalence et peut séduire toute la famille.

La coque est donc identique à celle du Belone 700, mais la console ainsi que le leaning post viennent du 640 Open, pour la version Pack

du Manta 795 (la version standard possède la console du 550). L'ensemble se montre cohérent et compose une unité où les espaces sont bien utilisés. À l'avant, un solide davier est encadré de deux chaumards destinés à guider les amarres. Le capot de la baille à mouillage, dans la pointe, possède une encoche pour le bout qui vient ensuite se frapper sur un robuste taquet.

UN COCKPIT PRÉVU POUR LA PÊCHE

Ce dernier peut être remplacé, en option, par un guindeau. Entre ce coffre avant et le siège devant la console, des plaques se positionnent pour former un grand bain de soleil. Des mains courantes tressées sécurisent les déplacements entre l'avant et l'arrière. Dans cette partie du cockpit, une large banquette possède un dossier central, mais celui-ci, en se rabattant vers l'avant offre un nouvel es-

pace de repos. Il faut l'enjamber pour accéder à la plateforme de bain et son échelle rangée sous un petit capot. Sous la banquette, un grand coffre permet de stocker beaucoup de matériel et un plus petit peut convenir comme bac à poissons. D'ailleurs, dépourvu de sa sellerie, le cockpit s'adapte à la pratique de la pêche, une activité prévue par constructeur comme l'indique la présence d'une boîte à pêche dans le dossier du leaning post.

Le poste de pilotage, de couleur grise et avec un joli volant, donne un caractère très moderne au bateau, mais c'est en prenant les commandes que l'on découvre le tempérament ludique du Manta 795. Les qualités du 300 ch Verado n'étant plus à démontrer, le pilotage est un réel plaisir : excellente reprise, réactivité immédiate. Un bon moteur sur une carène performante, le résultat ne se fait pas attendre et les 50 nœuds sont at-

teints sans forcer. L'accroche est excellente, même lorsque l'on pousse le bateau dans une série de cercles serrés. Si, à l'arrêt, les boudins ne touchent pas l'eau, le bateau navigue sur le tiers arrière et très à plat, y compris à pleine vitesse. Pour un usage plus courant, une vitesse de croisière raisonnable permet d'apprécier le confort du bord et le silence de la motorisation. Les passagers installés sur la banquette arrière seront contents d'apprendre que des accoudoirs sont désormais prévus sur les nouvelles unités : cela évitera le désagréable sentiment de se sentir glisser vers l'extérieur. De même, les poignées du leaning post vont être déplacées pour offrir un meilleur maintien au copilote. Ces adaptations sont le signe de l'écoute attentive accordée par le chantier aux remarques des utilisateurs.

Le solide T-top contribue également à accentuer le penchant pêche du Manta 795, mais il

est aussi apprécié des passagers. S'il permet d'installer des porte-cannes, il offre aussi de solides maintiens en navigation. Sous la console, une petite cabine pourrait recevoir un couchage grâce à ses belles dimensions : plus de 2 m de long sur 90 cm. Elle servira surtout d'espace de rangement pour toute la sellerie et pour le matériel nécessaire à la pêche ou autre activité nautique.

NOTRE AVIS

Le chantier Pro Marine aborde le marché des semi-rigides avec de sérieux atouts et ce Manta 795 est une belle réussite tant par le soin apporté à sa construction que par ses performances et sa polyvalence. Les squales du secteur peuvent se méfier.