

il faudra s'équiper d'un matelas gonflable pour y dormir. La porte d'accès coulissante, en Plexiglas fumé, est un peu difficile à manipuler et aurait besoin d'un petit lubrifiant pour glisser plus facilement sur ses rails. À l'extérieur, la console dévoile tous ses angles, un style qui colle bien avec la silhouette générale. L'accès à la cabine étant à bâbord, la barre est légèrement décalée à tribord. La commande des gaz, placée sur un montant massif mais plutôt esthétique, tombe naturellement sous la main. Face au pilote, deux grands espaces – vierges pour le moment – ne demandent qu'à recevoir un traceur de grande dimension. Un petit vide-poches, recouvert d'une protection en Plexiglas, est appréciable pour déposer clefs ou téléphone portable. D'autre part, la console pourra être surmontée ou non d'un T-top optionnel. Nous avons pu tester le bateau dans ses deux versions. Du point de vue des performances, le poids de cet équipement n'intervient pas sur la vitesse maximale. En matière d'esthétique, néanmoins, le bateau présente deux visages bien différents. Les goûts et les couleurs ne se discutent pas, chacun appréciera ou non la silhouette générale avec ou sans T-top. On peut seulement signaler que, malgré un inox de belle section, il a tendance à vibrer légèrement dans certains passages de vague, mais les pêcheurs opteront certainement pour lui, car il comporte des racks.

Tout est configurable par le client

Comme bien souvent sur les bateaux du chantier Pro Marine, la configuration est laissée libre au client. À titre d'exemple, le Manta peut recevoir la console et le bolster du Belone 640, ou du 550 selon les choix. Autant dire que tout est fai-



Le Pro Marine Manta 795 affiche un comportement sain qui ne surprend jamais le pilote.



La banquette arrière se transforme facilement en bain de soleil. Sous le capot, on découvre un coffre et un vivier.

sable... Sur l'avant de la console, on retrouve un siège faisant partie intégrante de l'ensemble. Il servira avant tout de support à la rallonge du bain de soleil avant, car il est très confortable en navigation. Tout à l'avant, un agencement original intègre une baille à mouillage bien en dessous du flotteur, lui-même surmonté d'un davier qui guidera la chaîne. C'est dans l'axe, un peu plus bas que la baille, qu'il faut chercher le taquet qui servira à amarrer le mouillage. Celui-ci est enserré dans un creux,

ce qui évite que les orteils s'y prennent. À l'arrière, une banquette peut accueillir jusqu'à trois personnes. Très confortable, elle se transforme en un tournemain en un gigantesque bain de soleil. Le bateau testé étant un prototype, il convient de signaler que des mains courantes pour le maintien des passagers seront ajoutées de chaque côté de la banquette. Sous celle-ci se trouve un coffre à bâbord, un peu trop profond. Il s'agit en réalité d'une soute technique, mais qui pourrait, à l'aide d'un plancher, être surélevée pour ajouter du matériel.

qui constituent un avantage par rapport à une coque rigide.

Le Manta est agréable à piloter. Avec son Verado de 300 chevaux, il fait un peu figure de Docteur Jekyll et Mister Hyde, en se montrant vif et plaisant pour les amateurs de vitesse de pointe, et tout à fait sécurisant pour une famille, surtout nombreuse, l'unité étant homologuée pour vingt personnes en C. L'homologation en B est en cours. Le Manta 795 est assez sensible au trim. En ligne droite, ce réglage est indispensable pour lui alléger le nez et le rendre plus « aérien », sans pour autant qu'il affiche un comportement volage, bien au contraire. Testé à la sortie du chenal du port de La Trinité-sur-Mer dans une houle résiduelle, le Manta retombe en douceur et son étrave défléchit bien les vagues, sans laisser d'embruns. Il ne marsouine pas et, une fois lancé en ligne droite, il navigue sur des rails. Sa tenue en virage est également sans défaut, il accroche bien sans déraper. Tout juste affiche-t-il une légère cavitation lors des virages les plus serrés. Il atteint 52,8 nœuds avec un 300 chevaux Verado. Sa vitesse de croisière se situe aux alentours des 26 nœuds à 3 500 tr/mn. Il peut être proposé avec 200, 250 ou 300 chevaux selon les besoins... ou plutôt les envies du futur propriétaire.

Décliner la gamme sur d'autres modèles

Le chantier envisage d'ailleurs cette formule car, hormis la cabine, le bateau manque un peu de rangement. À tribord, un petit vivier bienvenu prend place et, à l'arrière, une échelle de bain télescopique a été installée. On peut également remarquer l'effort esthétique au niveau des dalots d'évacuation, qui ressemblent à des sorties d'échappement aérien. La hauteur du tableau arrière est suffisante, et le cockpit n'embarque jamais d'eau, même lors de marches arrière violentes. La qualité de l'anti-dérivant est bonne, tout comme la stabilité à l'arrêt grâce aux flotteurs



Bateau de raid par excellence, ce Manta est également un bateau familial et sécurisant.