

Un caractère bien trempé

Issu de la carène du Pro Marine 700, ce Manta 795 est le premier semi-rigide du chantier breton qui se lance dans la production d'une nouvelle série. Le résultat est très probant. L'unité navigue bien, elle est polyvalente et dotée de belles finitions. Un coup d'essai transformé en coup de maître.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : PIERRICK CONTIN.

Vidéo de l'essai sur www.moteurboat.com



VITESSE MAXI (à 6 200 tr/mn)	
52,8 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 500 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
26,2	34,5
58 200 €	
AVEC 200 CH SUZUKI	