



## Pro Marine Manta 5.50

Nouveauté 2014, la Manta 550 vient étoffer la gamme des semi-rigides Pro Marine en conservant les qualités marines et la robustesse mise en avant par ce chantier naval, hautement créatif en matière d'innovation et de savoir-faire.



**B**asé à Auray, dans le Morbihan, et pionnier breton en matière de fabrication de coque polyester, Pro Marine crée et conçoit des bateaux haut de gamme associant design et robustesse. En pleine expansion sur le marché du semi-rigide, ce chantier naval met de nouveau la barre haute avec le dernier de la gamme Mante : le 550 qui bénéficie de toute l'expérience accumulée au fil des années. À l'instar de ses aînés, le Manta 550 propose des aménagements à la carte afin d'assurer la conception et la qualité d'une fabrication sur-mesure.

### Haut de gamme

J'ai découvert cette nouvelle unité sur le stand Pro Marine lors du Salon des pêches en mer de Nantes. Après une discussion sur les qualités et les vertus de cette nouvelle carène avec Julien Delanoë de l'équipe Glénav Evasion Marine installé à Fouesnant (29) qui propose la gamme Manta au sein de sa concession, il était temps de tester l'unité sur l'eau.

Le jour de l'essai, je retrouve Frédéric Buléon, l'interlocuteur direct de Pro Marine, avec qui j'ai découvert au fil du temps les différents bateaux proposés par ce chantier naval. Grâce à une fe-

nêtre météo courte mais clémente, nous nous retrouvons à la Trinité-sur-Mer, afin d'exploiter au mieux les performances de cette carène.

Les premières sensations ressenties me confirment que ce bateau peut être utilisé pour divers loisirs, tel que la pratique de la pêche et le plaisir de la navigation plaisance dans des conditions convenables. Propulsé par un moteur Suzuki de 90 CV 4 tps, nous prenons le large à bord de cette unité surprenante de part son aménagement bien réparti sur le pont et de son comportement marin agréable et sécurisant à un régime soutenu. L'objectif étant à la conception du 550 de conserver un confort de navigation optimale dans une mer formée. D'ailleurs, la largeur du pont assure une aisance de circulation très sécurisante autour de la console.

### Confort et espace

La carène en V prononcée du bateau est relativement haute. Elle assure ainsi un confort de navigation optimal, ce qui procure un franchissement progressif dans le clapot de face sans subir le choc brutal et désagréable que l'on ressent sur certaines coques rigides. Je constate également que le centre de gravité relativement

### Fiche technique

Longueur : 5,50 m  
Largeur : 2,53 m  
Poids (sans moteur) : 500 kg  
Tirant d'eau : 0,35 m  
Réservoir : 90 l  
Puissance moteur : 70 à 115 CV  
Homologation : C8  
Tissu hypalon orca 1100 dtex  
Diamètre : 55 cm  
5 compartiments avec valve de gonflage et surpression  
Cockpit autovideur  
Prix public indicatif avec moteur Suzuki 90 CV : 33 085 €

### Équipements de série

Ralingue périphérie avec guirlande 12 mm  
Bande de ragage  
5 poignées rigides  
3 anneaux de remorquages  
3 taquets d'amarrage  
Baïlle à mouillage  
Pompe de cale à déclenchement automatique  
Bac à batterie + 2 coupe-batteries  
Nable de remplissage carburant à évent  
Poste de pilotage  
Planche de bord pour électronique  
Main courante Inox  
Pare-brise plexiglas  
Leaning post  
Direction mécanique  
Volant  
Tableau d'interrupteur étanches 4 fonctions  
Accès intérieur pupitre  
Volume de rangement important  
Compas de route  
Échelle de bain

### Options

Banquette arrière  
(transformable en bain de soleil)  
Roll bar  
Bimini  
Bolster Inox  
Feux de navigation  
Trappe ABS sur leaning-post  
Réservoir essence 200 l  
Capot plat pont avant  
Davier polyester  
Pack couleur (gel coat, sellerie, et flotteur au choix)

### Performance avec moteur Zusuki 90 CV

2000 tours : 6 nœuds  
3000 tours : 9 nœuds  
4000 tours : 20 nœuds  
5000 tours : 27 nœuds  
6000 tours : 34 nœuds



bas du bateau assure un bon équilibre particulièrement rassurant dès lors qu'il faut circuler en action de pêche sur le pont. La carène demeure extrêmement stable et offre un confort de navigation agile et souple lors de balade « plaisance ». Afin de tester les limites de cette unité, nous réalisons des virages serrés en entrecoupant à plusieurs reprises notre sillage. L'essai est probant, le bateau conserve une très bonne ligne de conduite et une grande stabilité sur l'eau en glissant avec souplesse et sans à-coups. Côté espace

### LES PLUS

- Qualité d'une fabrication sur-mesure
- Carène stable et sécurisante
- Équilibre en dérive
- Espace de rangement pour un bateau de sa catégorie

### LES MOINS

- L'emplacement du vivier sur l'arrière du pont



de rangement, on ne peut trouver mieux dans cette catégorie, les différents éléments sont placés de manière à conserver un maximum d'espace sur le pont, augmentant ainsi la sécurité à bord, sans que l'on se prenne les pieds dans les éléments visibles, tels une boîte de pêche, un sac de plongée... La console est dotée d'une cabine de rangement profonde et spacieuse. Elle s'ouvre vers l'avant en la faisant basculer. Très utile, elle permet d'y stocker tout le matériel de sécurité obligatoire, tout en disposant encore d'un espace suffisant pour y entreposer des sacs de pêches ou autres. Le coffre avant est également profond et offre un autre volume de stockage intéressant.

### À la carte

La Manta 550 offre une excellente base pour les propriétaires qui veulent acquérir un bateau polyvalent du fait de la possibilité d'aménagement à la carte du plan de pont. En version de base, cette unité reste à équiper suivant le souhait de chacun. Vous pouvez opter pour une configuration exclusivement dédiée à la pêche ou le rendre plus polyvalent pour une utilisation familiale.

Les pêcheurs aux leurres y trouveront leur compte grâce au faible tirant d'eau qui donne la possibilité de prospecter en eaux vives dans de faibles profondeurs, un atout indéniable pour la recherche du bar. Grâce à son bon équilibre, le Manta 550 permet également la pratique des pêches fines à soutenir à l'aide d'appâts naturels pour cibler les poissons de fonds tels que les daurades, tacauds, mais également les maquereaux, lieus et orphies, dès que l'on pêche au flotteur en dérive. De plus, le pont dispose d'un vivier intégré ne prenant pas de place et permettant de conserver ses prises vivantes. Avec cette nouvelle unité, Pro Marine met en exergue la qualité du savoir-faire des chantiers navals français et se démarque de la concurrence et de l'uniformisation liée à la mondialisation grâce aux multiples possibilités d'aménagements.

Yann Cuvelier

Contact : Pro Marine - P.A.I. du Moustoir - PB 80216 - 56402  
Auray cedex - Tél. : 02 97 30 26 26 - www.promarine-boats.com