

**NOTRE VERDICT**

**QUEL PROGRAMME ?**

Croisière hauturière avec traversées océaniques et vie à bord, ou location haut de gamme en version 4 cabines.

**QUEL PLAN D'EAU ?**

Tous sauf les petits ports où les places et/ou la hauteur d'eau ne permettent pas à un 15 m de manœuvrer, même avec un propulseur d'étrave.

**QUEL ÉQUIPAGE ?**

50 pieds, ce n'est pas encore un super yacht : une famille gèrera sans difficultés cette unité modérément toillée (en version de base) à condition d'anticiper les manœuvres.



46°4.962 N ~ 1° 11.804 W

“LA ROCHELLE... Un bon gros anticyclone nous gratifie d'un ciel bleu et d'un vent d'Est de 10 à 20 nœuds”

**DUFOUR 500 GRAND LARGE**

# Le plaisir, plancha

Belle carène performante et emménagements remarquables : le successeur

TEXTES ET PHOTOS  
EMMANUEL VAN DETH

Le remplaçant du Dufour 485 a vu les choses en grand. Pas seulement 35 cm de coque en plus mais aussi un plan de pont mieux adapté à un équipage réduit, sans compromis du côté des performances : la carène à bouchains est affûtée et servie par des appendices profonds. C'est le grément qui fera la différence : il faudra s'offrir le package Grand Prix pour disposer de chevaux par petit temps : 8 m<sup>2</sup> de plus ! Côté art de vivre, le vaste cockpit dissimule une véritable cuisine intégrée dans la table et une plancha vous attend au-dessus de la plate-forme de bains. Bref, super-confortable au mouillage, le 500 n'a pas grand-chose à envier aux catamarans question art de vivre la mer.

**CHOIX ARCHITECTURAUX.** Dufour a imposé le bouchain arrière sur le 36 de sa gamme Performance et sur notre 500. Il a le mérite d'alléger la silhouette du bateau vu de l'arrière. Ici, nulle contrainte de jauge pour perturber le dessin de la carène. Même choix de raison pour la quille : le bulbe, oui pour une raideur à la toile maximum, mais pas de T qui

risque de s'entraver dans les algues et les filins. Le mât, peu élancé en standard, reprend un peu de hauteur – 1,40 m de plus – avec le pack Grand Prix. Un choix que nous recommandons vivement si l'on veut profiter de tout le potentiel de la carène.

**PERFORMANCES.** Grâce au puissant propulseur d'étrave, s'extirper d'une place avec un vent de tra-



“Un carré lumineux et modulable.”



“ Le plan de pont a été étudié pour les navigations hauturières en équipage réduit. ”

**1 HUBLOTS**  
À l'image des catamarans, ils sont désormais bien plus grands pour une luminosité maximale.

**2 COCKPIT**  
Fluide et convivial à la mer comme au mouillage, avec cuisine et plancha escamotable.

**3 GRÉEMENT**  
Le pack Grand Prix, sur la version essayée, bénéficie d'un mât rallongé de 1,40 m. Il permet d'envoyer un gennaker de 130 m<sup>2</sup> et de bénéficier de tout le potentiel d'une remarquable carène.

# incluse...

du 485 n'a rien à envier aux catamarans.

vers est aisé. Une fois dégagé, le 75 ch monté en sail drive nous propulse à 8 nœuds en régime de croisière – 2 500 tours. Au large, on profite d'un long bord au largue serré pour envoyer le gennaker de 130 m<sup>2</sup> : par 15 nœuds de vent et mer plate, le GPS se cale à 10 nœuds. Promesse de belles moyennes.

**MANŒUVRES.** Grâce au montage avec drosses et câbles, les barres sont très douces. Les manœuvres ont été pensées pour un équipage réduit : drisses, hale-bas et ris – sans oublier les commandes de la barre d'écoute de grand-voile – sont dirigés vers deux winches de 45 sur le rouf.

**AU MOUILLAGE.** La configuration du Dufour 500 GL déploie ses atouts : circulation fluide et cuisine intégrée. Montée sur vérins, la plage arrière est immense. Bon point pour l'échelle de bains intégrée elle aussi. La vraie surprise se cache sous le banc arrière : une plancha est prête à l'emploi ! On peut installer des bancs supplémentaires pour la grillade-partie. Une belle navigation creuse toujours. ■



**DUFOUR 500 GL**

- Longueur H.T. = 14,91 m
- Long. coque = 14,75 m
- Long. à la flottaison = 13,78 m
- Largeur = 4,67 m
- Tirant d'eau = 2 m ou 2,30 m
- Poids = 14 200 kg
- Lest = 4 200 kg
- Voilure au près = 102,8 ou 111 m<sup>2</sup>
- Grand-voile = 52,8 ou 59 m<sup>2</sup>
- Génois = 50 ou 52 m<sup>2</sup>
- Spi = 176 ou 186 m<sup>2</sup>
- Cabines = 3 ou 4
- Eau douce = 680 l
- Carburant = 400 l
- Moteur = 75 ch
- Matériau = sandwich polyester
- Architecte = Umberto Felci
- Constructeur = Dufour Yachts
- Année = 2012
- Prix = 274 721 €



Illustrations Thierry Florenin

Performances ★★★★★  
Design ★★★★★  
Régate ★★★★★  
Croisière haut. ★★★★★  
Manœuvres ★★★★★  
Qualité/Prix ★★★★★

RETROUVEZ  
D'ESSAIS SUR  
bateauxonline.fr