



500
DUFOUR
GRAND LARGE
CRUISING ESCAPE

ULTIMATE SAILING



DESCRIPTION



CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre; bordés en sandwich avec âme de mousse PVC collée sous vide.
- Décoration : Grise.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre; sides made from vacuum-bonded PVC foam core sandwich.*
- *Decoration: Grey*
- *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected PVC foam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Rudder stock: Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

PONT / DECK

- Mains courantes : Mains-courantes en bois massif sur le rouf.
- Cale-pied fixes : En bois massif.
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Davier : Davier simple rétractable.
- Balcons avant : Inox ouvert facilitant l'accès à bord, et les manœuvres de spi.
- Balcons ar : Support hampe de pavillon, feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières.
- Autres : « Rail de fargue plein, en bois.»

- *Handrails: Solid wood handrails on coachroof.*
- *Fixed toe rails: solid wood*
- *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Anchor roller: Single retractable anchor roller*
- *Bow pulpits: Stainless, opening for easy access and for spinnaker handling*
- *Stern pulpits: Jackstaff bracket, navigation light, and opening life-lines with hook.*
- *Stanchions: With 2 rows of life-lines.*
- *Other: "Solid wooden toe-rail."*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadène sur flancs coque.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
- Divers Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 2
- Nables eau : 3
- Rails d'écoute GV : Sur le rouf avec chariot de réglage.
- Rails de génois : 2 rails d'écoutes génois avale-tout réglables par piston.
- Halebas
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 2 organisateurs 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Winches de drisses : 2 winches de drisses sur rouf.
- Winches d'écoutes : 2 winches d'écoutes de Génois aux postes de barres.
- Bloqueurs : 2 rangers de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant.
- Capots : Capot coulissant de descente en Plexiglas.



- *Shroud chainplates: Chainplates on hull sides*
- *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor*
- *Miscellaneous chainplates: 2 backstay chainplates*
- *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
- *Mooring cleat: 4, aluminium.*
- *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 2*
- *Water deck fillers: 3*
- *Mainsheet tracks: On coachroof with adjusting car.*
- *Genoa tracks: 2 genoa sheet tracks, plunger-adjustable low-lead cars*
- *Downhaul*
- *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables*
- *Deck organizers: 2 deck 4-sheave organizers for halyard, sheet, and reef line returns.*
- *Halyard winches: 2 halyard winches on coachroof.*
- *Sheet winches: 2 genoa sheet winches at helm positions*
- *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Sliding companionway hatch in Plexiglas®*

COCKPIT

- Bancs de cockpit : Recouverts de teck.
- Siège barreur: Recouverts de teck.
- Coffres : 1 grand coffre latéral à Td avec capot de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
- Barre : Roue diamètre 900 mm.
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Au poste de barre tribord.
- Compas : 2 sur colonnes.
- Instrumentation : Postes de barres Bd et Td.
- Boîte à gaz : Sous banc barreur Bd.
- Porte arrière : Ouvrant au centre par basculement .
- Coffre à bib : Sous plancher poste de barre Td.
- Coffre annexe : Sous plancher poste de barre Bd.
- Main courante : En Inox sur table de cockpit.
- Douchette : Dans ilot central arrière.
- Alimentation de quai : Poste de barre Td.
- Echelle de bain : Echelle de bain repliable en inox.
- Fond de cockpit : Fond en polyester antidérapant.
- Barre de secours : Une barre franche de secours en inox avec 1 nable de pont d'accès.

- *Cockpit bench seats: Teak covered.*
- *Helmsman's seat: Teak covered.*
- *Lockers: 1 large side locker to Stbd with strut-assisted closing and fixing for padlock.*
- *Helm: Wheel diameter 900 mm*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine controls: At starboard helm position*
- *Compasses: 2 on columns*
- *Instrumentation: Port and Stbd helm positions*
- *Gas locker: Under port helmsman's seat*
- *Stern door: Opens in centre by swinging up*
- *BIB locker: Under floor, Stbd helm position*
- *Tender locker: Under floor, port helm position*
- *Handrail: Stainless, on cockpit table*

- Shower: In aft central section
- Shore supply: Stbd helm position
- Bathing ladder: Foldaway stainless bathing ladder.
- Cockpit floor: Non-slip polyester floor
- Emergency tiller: A stainless tiller with deck plate for access

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de mouillage, de hune.
- Balancine : Taquets pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras patte d'oie à double ridoirs, inters, et bas-haubans.
- Pataras : double.
- Gréement courant : « Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.»
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: Anchor and steaming lights.
- Topping lift: Boom topping lift cleats.
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Roller-furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, backstay bridle with twin rigging screws, inter and lower shrouds.
- Backstay: double
- Running rigging: "Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, 2 mainsheet car adjustments, furling line, downhaul tackle.
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.

- Genoa: Furling genoa with UV-protection.

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi ou chêne.
- Planchers : Stratifié Moabi ou chêne.
- Portes : Munies de serrures double penne anti vibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines
- Matelas : Matelas sont en tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage bois.
- Versions : 3 cab 2 Salle d'eau/1wc & 4cab 2 salle d'eau 1 wc.

- Woodwork: Real wood veneer in Moabi, solid Moabi
- Floors: Moabi laminate.
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattresses: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
- Head-liner: Lined with wood.
- Versions: 3 cab 2 showers/1WC & 4 cab 2 shower/1 WC

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 8 hublots de coque.
- Rouf fixe : 5 hublots fixes.
- Rouf ouvrant : 3 hublots ouvrants munis de rideaux.
- Panneaux : 9 panneaux de pont.
- Eclairage indirect : Sous plafond.
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.
- Eclairage de courtoisie : Eclairages sur les parties basses des meubles du carré.

- Hull: 8 hull ports
- Coachroof, fixed: 5 fixed ports
- Coachroof, opening: 3 opening ports with curtains
- Hatches: 9 deck hatches
- Indirect lighting: Under ceiling
- Lighting: Numerous spots and reading lights.
- Courtesy light: Low-level lighting around saloon furniture



DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches en bois incurvées.
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
- Mains courantes : 2 en inox.
- Cave à vin : Cave à vin sous le plancher de descente.

- *Steps: Curved wooden steps*
- *Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.*
- *Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas struts.*
- *Handrails: 2, stainless*
- *Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway*

CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 X 160 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements : Sous la couchette.
 - Equipet sur flanc de coque.
 - 2 Penderies avec étagères.
 - Sous la couchette.
 - 2 Vides poches.
- Réservoir eau : Sous couchette.
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

- *Berth: 200 x 160 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Stowage: Below berth.*
- *Cubby-hole along side of hull.*
 - 2 hanging lockers with shelves.
 - Below berth.
 - 2 tidy pockets
- *Water tank: Below berth*
- *Access: To navigation instrument transducers*

TOILETTE AV / FORWARD HEAD

- WC : WC marin manuel + Vasque avec mitigeur.
- Lavabo : Vasque polyester avec dessus en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand Miroir.
- Caillebotis : En résine de synthèse «Corian®» (std) et Teck (opt).
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Placards : Meuble de rangement.
- Autres : WC séparé de la salle d'eau.

- *WC: Manual sea toilet + basin with single-lever mixer tap*
- *Wash-basin: Polyester bowl with 'Corian®' synthetic resin top*
- *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
- *Discharge: Direct, via an electric pump.*
- *Mirror: Large mirror*
- *Grating: 'Corian®' synthetic resin (std) or teak (option)*
- *Ventilation: Via deck panel or opening port.*
- *Cupboards: Storage unit*
- *Other: Separate shower and toilet*

TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et 2 portes.
- Miroir : Grand miroir.
- Caillebotis : En résine de synthèse «Corian®» (std) et Teck (opt).
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Autres : SDB sur Bd et Td . Douche séparée à Bd.

- *WC: Manual sea toilet.*
- *Wash-basin: Wash-basin unit with basin in Corian®C synthetic resin.*



- *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
- *Discharge: Direct, via an electric pump.*
- *Cupboards: 1 high-level 2-door storage unit with mirror*
- *Mirror: Large mirror*
- *Grating: 'Corian®' synthetic resin (std) or teak (option)*
- *Ventilation: Via deck panel or opening port.*
- *Other: Head to port and stbd. Separate shower to port*

CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord.
- Banquette centrale : Coulissante avec dossier mobile.
- Table : Table de carré 3 fonctions.
- Rangements :
 - Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
 - Retour cuisine sur Td.
 - 4 équipets avec portes et bibliothèque sur Bd et 3 sur Td.
 - Fargues démontables.
 - trappes pour rangement sous plancher.
- Epontille de mât : En inox.

- *Saloon banquette: U-shaped banquette on port side.*
- *Central banquette: Sliding, with movable back*
- *Table: 3-function saloon table*
- *Storage: Stowage under seats and behind backrests.*
 - Galley return on stbd side
 - 4 cubby-holes with doors and bookshelf to port and 3 to stbd
 - Removable fiddles
 - hatches to under-floor stowage
- *Mast foot: Stainless*

CUISINE / GALLEY

- Configurations : Latérale.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
- Evier : Double évier inox sur module Td.
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en inox brossé.
- Gazinière : Gazinière 3 feux/four avec grill sur cardan avec main courante Inox sur module Bd.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gîte.
- Réfrigérateurs : Réfrigérateur 12V Bacs de rangement. Cloison de séparation. Module Bd.
- Accès réfrigérateur : Frontale pour réfrigérateur. Par le plan de travail pour la glacière.
- Rangements : 5 EquipetS sur Bd et 4 Equipets sur Td, sous le plancher.
- Micro-ondes 220v : Dans equipet coque Td.
- Pompe : Pompe à eau de mer intégrée au plancher sur Td.
- Poubelle : Tri sélectif sur Td.

- *Configurations: Lateral*
- *Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.*
- *Sink: Stainless twin-bowl sink in stbd module*
- *Water: Hot and cold pumped water with brushed stainless single-lever mixer tap.*
- *Gas cooker: 3-burner gas cooker with oven and grill, on gimbals, with stainless hand rail in port module*
- *Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.*
- *Refrigerators: 12 V refrigerator Storage bins. Separation bulkhead*

- Port module
- Refrigerator access: Front access to refrigerator. Via the worktop for the cool-box
- Storage: 5 cubby-holes to port and 4 cubby-holes to stbd, under floor.
- 220 V microwave oven: In stbd hull cubby-hole
- Pump: Sea-water pump built-in under floor to stbd
- Waste bin: Sort compartments, to stbd

TABLE À CARTE / CHART TABLE

- Siège : Un siège avec coussins orientable suivant la gîte Table orientable suivant la gîte
 - 1 plafonnier. 1 liseuse.
 - Colonne de rangement sous la TAC avec porte
 - Crédençe amovible supportant les instruments et le tableau électrique
 - Console instrument : Console à instruments sur equipet
 - Autres : Tableau électrique sous plexi sur bordé coque
- *Seat: One seat with cushions, can be angled according to heel Table can be angled according to heel*
- 1 ceiling light. 1 reading light,
 - Storage column: below table with door
 - Pivoting console: holding the instruments and electrical distribution panel
 - Instrument console: Instrument console with cubby-hole below
 - Other: Electrical distribution panel, Plexiglas cover, outboard side

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette : 200 x 165 cm environ.
- Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Sous couchette Bd et Td.
- Réservoir eau.
- Rangements : Penderie avec étagères. Equipets sur le flanc de coque.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
- Zone technique : Entre couchettes arrières.

- *Berth: 200 x 165 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: Under port and stbd berths*
- *Water tank*
- *Stowage: Hanging locker with shelves Cubby-holes along side of hull.*
- *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
- *Technical area: Between aft berths.*

SOUTE A VOILE SELON VERSION / SAIL LOCKER (DEPENDING ON VERSION)

- Accessibilité : Panneau de pont T60.

- *Accessibility: T60 deck hatch*

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 75cv (55 Kw).
- Transmission : Transmission Sail drive
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Filtre à eau de mer : Filtre à eau de mer.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre à gasoil.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de bord moteur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur.

- *Engine power: 75 hp*
- *Transmission: Sail-drive transmission*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
- *Sea-water strainer: Sea-water strainer*
- *Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.*
- *Fuel filter*

- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Control panel: Engine control panel with hours meter, engine stop, and tachometer.*
- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Separate engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides.*
- *Propeller: 3-blade, fixed (std)*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges électriques.
- Pompe cale électrique : Avec crépine, commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard intégré dans la quille, accès à la crépine.
- Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : « Evacuation auto des eaux de douches par pompes directes à la mer.»

- *Water tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes and electric gauges.*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump: Sump built into keel, access to strainer*
- *Hot water: Water-heater via heat-exchanger*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped automatically to the sea."*

ELECTRICITE / ELECTRICITY

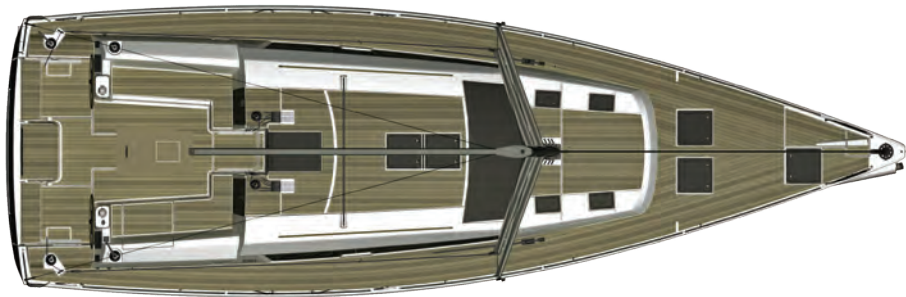
- Circuit : 12 V
- Tableau : 18 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
- Prise : 12V dans le tableau électrique.
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans le bloc descente Td.

- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel: 18 functions with circuit-breakers, voltmeter*
- *Socket: 12 V on electrical distribution panel.*
- *Isolator: 1 per set of batteries in the stbd companionway block*

DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

- *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*



Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 15.1 m
Longueur de coque / Hull length : 14.75 m
Longueur flottaison / Waterline length : 13.67 m
Largeur coque / Max beam : 4.80 m
Déplacement léger / Light displacement : 15245 Kg
Tirant eau / Draft : 2.30 m
Pois lest / Keel weight : 4042 Kg
Capacité Go / Fuel tank capacity : 500 L
Capacité eau / Water tank capacity : 720 L
Puissance moteur / Engine power : 75 hp

Surface voiles / Sail area : 100.8 m²
GV / Mainsail : 52.8 m²
Génois / Genoa : 48 m²
I : 17.25 m
J : 5.59 m
P : 16.20 m
E : 5.60 m
LP : 6 m



www.dufour-yachts.com